

Notulen Themabijeenkomst Buitenruimte De Scharnier

Datum: 13-12-2023

Locatie: De Globetrotter

Notulist: Loes van der Weerd, Omgevingsmanager de Scharnier, Heijmans.

Aanwezig

- Peter Verkade (PvK)
- Kenneth Stolk (PvK)
- Lieuwe Flisijn (omgevingsmanager Gemeente Rotterdam)
- Sonja Deutse (directeur Globetrotter)
- Rosalie Maas (adjunct-directeur Globetrotter)
- Marianne Berman (gebiedsmanager Katendrecht kinderopvang)
- Guus Sanders (bewoner Maashavenkade)
- Loes van der Weerd (Heijmans)

Afwezig

- Danielle (adjunct-directeur de Globetrotter)
- Iris van Gerrevink
- Maarten Jan van t Oever
- Adriaan Visser
- Naomi Monster
- Ton Wesselink (SS Rotterdam)
- Poul Gelderloos
- Ron van de Brink (Heijmans)
- Vincent Taapken (New Industry)

Opening door Peter:

Na een korte voorstelronde vertelt Peter Verkade dat hij ervaring heeft met zowel Heijmans als de gemeente Rotterdam, zijn oude werkgever. Peter is bekend in het gebied en geeft aan het erg prettig te vinden dat we met dit comité veel kennis over Katendrecht aan tafel hebben.

Peter legt uit wat het doel van deze themasessie is, namelijk input ophalen bij bewoners/ondernemers/omgeving voor het eerste ontwerp van de buitenruimte. Hij benadrukt dat we aan het begin van het ontwerpproces staan en dat hij binnenkort dit ontwerp, met eventuele opmerkingen van vanavond verwerkt, met de gemeente gaat bespreken.

Ontwerpproces

Peter geeft een toelichting op de getoonde impressies. Hij toont eerst het bouwplan en het plangebied voor het buitenruimte ontwerp. Vervolgens zoomt hij uit om inzicht te geven in de ontwerpprincipes voor Katendrecht als geheel. Tenslotte toont hij een concept waarmee beide werelden (Katendrecht én de Scharnier) verenigd kunnen worden in een aansprekend ontwerp.

Aangegeven wordt dat de entree van het KDV niet door de Globetrotter gebruikt gaat worden.

Inrichting schoolplein en kades

Peter geeft aan dat we in een ideale wereld de kades verder willen vergroenen en dat de bomen betere groeiomstandigheden moeten krijgen. Het doel is om van verstening over te gaan naar vergroening.

In de buitenruimte willen we de scharnierfunctie activeren. Peter noemt dat 'groene kamers', een soort handreiking om de scharnierfunctie vorm te geven en het terras en de speelruimtes mooi in te passen. Dit is wat Peter betreft de ideale situatie.

Met betrekking tot de looplijn tussen Staalstraat en Maashavenkade stelt Peter een veiliger route voor met twee keer een korte, veilige overstek ~~nemen~~ in plaats van de rechte lijn. Dan kan het schoolplein intact blijven en een goede looplijn behouden. Men vraagt zich af welke looplijn dan gebruikt wordt, aangezien men vaak voor de kortste route kiest. Peter geeft aan dat het belangrijk is om in ieder geval een veilige langzaam verkeersroute aan te bieden.

Hierdoor ontstaat een discussie over de heiligheid van het middenpad. Waarom is dit pad zo heilig? Peter geeft aan dat de ruimte van de gemeente is. De gemeente wil de zichtlijn en looplijn behouden. Sonja geeft aan dat het rustiger zou zijn als dit bij het speelplein betrokken zou worden.

Er wordt gevraagd of er ook elementen van de nieuwe inrichting op het huidige schoolplein kunnen terugkomen. Het is een lastig plein waar vrijwel niets groeit. Dit vinden de dames erg jammer en ze zouden graag een groener plein willen creëren. Het zou zonde zijn als er een groot contrast ontstaat tussen het bestaande en het nieuwe schoolplein.

Marianne meldt dat het speelterrein voor de KDV / BSO momenteel wordt gedeeld. Er zijn meer BSO-kinderen dan KDV- kinderen.

Vraag van Sonja: waar zijn de 690m² speelterrein op gebaseerd? **Actie Peter Verkade.**

Fiets parkeren

Er ontstaat een discussie over fietsparkeerplekken. Dit is een probleem in de wijk en rondom de scholen. Leraren hebben een sleutel van de fietstrommels, echter zijn hier ~~bij langena~~ niet voldoende plekken beschikbaar.

Aangegeven wordt dat de personeelsleden de fiets in de kelder van De Scharnier kunnen parkeren. Dat staat niet in het PVE, zegt Peter, maar hij benoemt wel dat dit goed is. **Actie Peter Verkade.**

Suggestie van bewoner Guus: Fietsen plaatsen op de Maashavenkade. Echter ontstaat er dan wellicht een probleem omdat de stoep niet breed genoeg is en we op de doorgang van kinderwagens en rollators moeten letten.

De gemeente geeft aan dat er 90 plekken gecreëerd moeten worden. Het panel geeft aan dat dit heel veel is en dat daar geen plek voor is. Verzoek om dit uit te tekenen om een goed beeld te krijgen. **Actie Peter Verkade.**

Verkeer en Ruimte

Veel ouders brengen hun kinderen met de auto naar school. De auto's worden dan buiten de vakken, op de stoep geparkeerd, wat resulteert in onveilige situaties en geïrriteerde ouders en leraren. Er is een kiss & ride plek die volgens alle aanwezigen totaal verkeerd is ingericht en daardoor ook onjuist gebruikt wordt. Vaak staan er (elektrische auto's) de gehele dag op te laden. De vraag is om de kiss & ride zone elders te plaatsen, bij voorkeur dichtbij de bovenbouw locatie. Kiss & ride is voor de onderbouw niet nodig; ouders brengen hun kinderen het plein op. Voor de bovenbouw is een Kiss & Ride zone wel prettig.

Er zijn parkeeropties in de buurt zoals de Chinese kerk en bij de SS, maar ouders vinden dat vaak te ver lopen. Wellicht kunnen we dit aanmoedigen door bijvoorbeeld het eerste half uur gratis parkeren toe te voegen.

Naast het breng- en haalprobleem geeft het panel aan dat er ontzettend hard gereden wordt in de omgeving. De wens is om dit anders in te richten en bijvoorbeeld zebrapaden toe te voegen. Peter geeft aan dat dit niet is toegestaan in 30 km zones. Het panel geeft aan dit niet te begrijpen. De omgeving is niet ingericht als 30 km zone, dat is een belangrijk punt voor de volgende sessie. Voorstel van bewoner Guus om betere drempels toe te voegen. Daarnaast hebben alle wegen/paden dezelfde kleur (stoep, rijweg, alles is rood). Dit graag aanpassen zodat het vooral voor kinderen herkenbaar wordt wat voetpad is en wat rijweg is. Extra aandacht voor verkeer via Veerlaan en gebrek aan 30 km-zone.

Deze informatie nemen we mee voor volgende sessie: verkeer tijdens en na de bouw.

Busluis

School geeft aan dat de busluis gevaarlijke situaties met zich meebrengt. Oplossing om de bus andersom te laten rijden.

Inpandig parkeren in De Scharnier

Er wordt een vraag gesteld over inpandig parkeren, vooral met in- en uitrijden. De wandelaar loopt straks direct langs de opening; dit kan gevaarlijke situaties opleveren. Bewoner Guus heeft het idee dat een onderbreking van de stoep mogelijk een oplossing kan zijn, bijvoorbeeld een andere tegel of ander verband. Geen echte onderbreking, aangezien rechts (uitrijden auto) dan voorrang krijgt.

Wandel- fietsbrug

De in het Masterplan genoemde wandel- en fietsbrug naar Charlois wordt als zeer positief ervaren.

Social Club

Er ontstaat enige verwarring omtrent de Social Club. Allereerst wordt gedacht dat dit gaat over de avondinvulling van het KDV. Echter weet Loes, na dit nagevraagd te hebben bij Ron, te vertellen dat dit de horeca betreft. Daar is iedereen blij mee; echter vraagt men zich wel af of een terras goed functioneert naast een KDV. Het verzoek is om fietsnietjes bij de horecagelegenheid te plaatsen. Mensen vinden het prettig zicht op hun fiets te hebben als ze op het terras zitten.

Afsluiting

- Goede sessie, goede reacties op het plan. De meeste vragen betreffen het onderwerp verkeer.
- Peter gaat de opmerkingen indien mogelijk verwerken en voorziet de groep van antwoorden.
- Loes stuurt notulen na
- Scharnierpanel gaat zich alvast voorbereiden op volgende sessie: verkeer tijdens en na de bouw.

Ingezonden berichten afwezig

Bericht 1: Adriaan Visser

- (afhandeling) verkeer tijdens de bouw + aan-afvoer van materialen. Dat móet echt over het water en niet over de straat. Het is ook niet te combineren met de school en alle bestaande mobiliteit.

Die ruimte langs de kade kan beschikbaar komen met medewerking havenbedrijf en natuurlijk directie ssRotterdam. Beide heb ik gesproken en ik zie dat beide partijen bereid zijn om dit vraagstuk op te lossen. Hier speelt vooral het verkeer naar/van het parkeerterrein, inclusief bussen.

- verkeer na de bouw. Ik zou voor de buitenruimte voorstellen dat de Walhallalaan weer echt een doodlopende weg wordt tot aan de school (maak op die plek een nette stoep met mooi hekwerk) én dat een deel van het nieuwe verkeer (bewoners Scharnier) over de bestaande bussluis kan. Als dat dan weer een toegankelijke route wordt voor de wegbrengende ouders is ook het probleem van een overbelaste Walhallalaan opgelost.

- buitenruimte. Groen wat verloren gaat, inclusief de bomen moet minimaal terug. Maak het ook een aantrekkelijk verblijfsgebied.

Bericht 2: Maarten-Jan van 'T Oever

Vooraf bouwverkeer beperken door bijv. over water aan voeren. We hebben nl al jaren overlast en vooral onveilige situaties door bouw. Dit is een gezinsrijke buurt dus extra urgentie rondom verkeersveiligheid.